

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23/, art. 28 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 pkt 2, ust. 4 – 7 i art. 29a ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach /tekst jedn. z 2010 r. Dz. U. Nr 185, poz. 1243; ze zm./, a także art. 24, art. 233 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach /Dz. U. z 2013 r., poz. 21, ze zm./, w związku z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów /Dz. U. z 2014 r., poz. 1923/ oraz zapisami ustawy z dnia 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych /Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367/; po rozpatrzeniu wniosku sygnowanego przez Pana Bogdana Hybner, działającego w tej czynności w imieniu i na rzecz spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą ul. Garbary 5, 86-050 Solec Kujawski

o r z e k a m, co następuje:

udzielam na rzecz spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą ul. Garbary 5, 86-050 Solec Kujawski (NIP: 5542934374, REGON: 363501005); zezwolenia na prowadzenie transportu odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne, przy zachowaniu następujących warunków:

1) Rodzaje odpadów, dopuszczone do transportu:

Kod	Rodzaj odpadu
03 03 07	Mechanicznie wydzielone odrzuty z przeróbki makulatury i tektury
03 03 08	Odpady z sortowania papieru i tektury przeznaczone do recyklingu
07 02 13	Odpady tworzyw sztucznych
07 02 17	Odpady zawierające silikony inne niż wymienione w 07 02 16 <i>/odpady o charakterze stałym, np. papiery powlekane warstwą silikonu, tworzywa zawierające silikony, w postaci luźnej lub zbelowanej/</i>
08 03 17*	Odpadowy toner drukarski zawierający substancje niebezpieczne
08 03 18	Odpadowy toner drukarski inny niż wymieniony w 08 03 17
09 01 10	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku bez baterii
09 01 11*	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku zawierające baterie wymienione w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03
09 01 12	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku zawierające baterie inne niż wymienione w 09 01 11
12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
12 01 02	Czastki i pyły żelaza oraz jego stopów
12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
12 01 04	Czastki i pyły metali nieżelaznych
12 01 05	Odpady z toczenia i wygładzania tworzyw sztucznych
12 01 13	Odpady spawalnicze
12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16
12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20
12 01 99	Inne niewymienione odpady <i>/odpady o charakterze stałym, pochodzące z obróbki metali i tworzyw sztucznych, w postaci luźnej lub belowanej/</i>
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 03	Opakowania z drewna
15 01 04	Opakowania z metali

15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 07	Opakowania ze szkła
16 01 03	Zużyte opony
16 01 17	Metale żelazne
16 01 18	Metale nieżelazne
16 01 19	Tworzywa sztuczne
16 01 20	Szkło
16 01 99	Inne niewymienione odpady <i>/odpady o charakterze stałym, niesklasyfikowane w innej grupie 16 01 xx, np. odpady gumowe, w postaci luźnej lub belowanej/</i>
16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13
16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe
16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo – kadmowe
16 06 03*	Baterie zawierające rtęć
16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)
16 06 05	Inne baterie i akumulatory
16 80 01	Magnetyczne i optyczne nośniki informacji
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 06	Cyna
17 04 07	Mieszaniny metali
19 10 01	Odpady żelaza i stali
19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
19 10 06	Inne frakcje niż wymienione w 19 10 05 <i>/odpady o charakterze stałym, niesklasyfikowane w innej grupie 19 10 xx, np. metale, w postaci luźnej lub belowanej/</i>
19 12 01	Papier i tektura
19 12 02	Metale żelazne
19 12 03	Metale nieżelazne
19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma
19 12 05	Szkło
19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
20 01 21*	Lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć
20 01 23*	Urządzenia zawierające freony
20 01 33*	Baterie i akumulatory, łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02, 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie
20 01 34	Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33
20 01 35*	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21 i 20 01 23 zawierające niebezpieczne składniki

20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35
20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 40	Metale
20 01 99	Inne niewymienione frakcje zbierane w sposób selektywny

* - odpady niebezpieczne

2) Oznaczenie obszaru prowadzenia działalności w zakresie transportu odpadów:

Transport odpadów odbywać się będzie na terenie całego kraju, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej.

Zastrzega się, że niniejsze zezwolenie na transport odpadów nie obejmuje terenów zamkniętych w rozumieniu ustawy z dnia 17.05.1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska.

3) Sposób i środki transportu odpadów:

3.1. Środki transportu odpadów.

Do przewożenia odpadów będą wykorzystywane pojazdy będące w dyspozycji spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp. k., takie jak:

- samochody ciężarowe z przyczepami do przewozu kontenerów,
- samochód ciężarowy z naczepą (naczepa bez burt – plandeka typu firana),
- samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową wyposażoną w burtę boczne, kryty plandeką, wyposażony w windę,
- samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową bez burt bocznych, kryty plandeką typu firana.

3.2. Sposób transportu odpadów.

a) Odpady będą transportowane selektywnie, w zależności od ich rodzaju i właściwości.

b) **Odpady inne niż niebezpieczne**, niezależnie od ich rodzaju, będą przewożone zarówno pojazdami skrzyniowymi, jak i pojazdami służącymi do przewozu kontenerów. Sposób w jaki będzie przewożony dany odpad będzie uzależniony od tego – w jakiej postaci lub opakowaniu zostanie on przekazany przez firmę zlecającą transport, np. część odpadów będzie pakowana w big-bagi, pojemniki otwierane lub zamykane, w postaci belowanej, na paletach opakowanych folią i spiętych taśmami. Rodzaj stosowanego pojemnika lub opakowania transportowego będzie każdorazowo dobrany do właściwości odpadu.

Niektóre odpady inne niż niebezpieczne – wielkogabarytowe (np. drewno, stal), będą transportowane w postaci ułożonej luzem, zabezpieczone pasami transportowymi. Odpady takie będą ułożone bezpośrednio na skrzyni ładunkowej pojazdu lub będą układane w kontenerach – w przypadku przewozu odpadów pojazdem kontenerowym. Kontenery będą wyposażone w siatkę, plandekę lub stały dach, co zabezpiecza odpady przed wydostaniem się na zewnątrz. Samochody będą wyposażone w pasy spinające, zabezpieczające ładunek.

c) **Odpady niebezpieczne** będą transportowane na wszystkich rodzajach pojazdów, będących w dyspozycji spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp. k. Generalną zasadą będzie to, że odpady niebezpieczne będą transportowane w oznakowanych pojemnikach transportowych i kontenerach, otwartych lub zamykanych, dostosowanych do właściwości odpadów i odpornych na działanie składników odpadów, uniemożliwiające przypadkowe przedostanie się odpadów do środowiska podczas ich zbierania, załadunku, transportu i rozładunku. Pojemniki ustawione na samochodzie ciężarowym będą zabezpieczone pasami spinającymi przed ewentualnym wypadnięciem lub przewróceniem.

W przypadku niektórych odpadów niebezpiecznych dopuszcza się ich transportowanie luzem (tj. bez zastosowania dodatkowych pojemników lub opakowań). Taka forma transportu może dotyczyć wyłącznie odpadów w postaci wielkogabarytowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych, które będą przewożone w postaci ułożonej bezpośrednio na przestrzeni ładunkowej pojazdu skrzyniowego, bądź też w postaci ułożonej w kontenerach krytych plandeką, albo zadaszonych – w przypadku przewożenia odpadów pojazdem kontenerowym.

- d) W przypadku niekontrolowanej, przypadkowej emisji odpadu podczas transportu konieczne jest jego niezwłoczne zabezpieczenie, przy zachowaniu wszelkich środków ostrożności. Pojazd i jego wyposażenie zostanie w takim wypadku oczyszczone, a gdy zajdzie taka potrzeba – również zdezynfekowane.
- e) Odpady w postaci luźnej będą przewożone kontenerami zamykanymi lub przykrytymi siatką, bądź w pojemnikach – koszach o wymiarach: 1,20 m x 0,90 m x 1,80/1,50 m, oraz we workach typu big-bag, ustawionych bezpośrednio na przestrzeni ładunkowej, w taki sposób, aby nie dopuścić do zmieszania odpadów. W przypadku transportu kontenerami będzie przewożony wyłącznie odpad jednorodny np. papier i tektura. Natomiast w sytuacji transportu odpadów w opakowaniach (pojemnikach, workach), bądź też w przypadku odpadów belowanych, odpady będą zabezpieczone przed zmieszaniem – w takiej sytuacji dopuszcza się jednocześnie przewożenie odpadów różnego rodzaju w ramach tego samego pojazdu.
- f) Transport odpadów niebezpiecznych jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, z reguły nie będzie realizowany. Dopuszcza się taki przewóz, z przyczyn ekonomicznych, tylko w przypadku zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Wówczas odpady niebezpieczne będą transportowane w pojemnikach transportowych, co zabezpiecza je przed zmieszaniem z odpadami innymi niż niebezpieczne.
- g) Odpady niebezpieczne w postaci zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zawierające freony, HCFC, HFC, będą odbierane tylko w stanie kompletnym. Odpady takie będą transportowane w oznakowanych pojemnikach transportowych dostosowanych do ich właściwości, bądź też – w przypadku odpadów wielkogabarytowych – luzem, ustawione na przestrzeni ładunkowej pojazdu, na paletach, spięte pasami. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej i wycieku substancji kontrolowanych, zostaną powiadomione odpowiednie służby.

3.3. Ustalam dodatkowe warunki, w zakresie transportu odpadów:

- a) **Nie dopuszcza się transportowania** przez spółkę SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k. we własnym zakresie – z wykorzystaniem pojazdów będących w dyspozycji firmy (wymienionych w punkcie 3.1. niniejszej decyzji) – odpadów niebezpiecznych, które podlegają wymogom i procedurom ADR – zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych /Dz. U. Nr 227, poz. 1367, ze zm./ i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz w umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30.09.1957 r.

Dozwolone jest transportowanie we własnym zakresie przez w/w spółkę wyłącznie takich odpadów niebezpiecznych (spośród wymienionych w punkcie 1 niniejszej decyzji), **które nie podlegają procedurom ADR**, np. ze względu na ich skład, ilość w jakiej są przewożone, bądź też sposób ich pakowania.

Powyższe zastrzeżenie wynika z faktu, iż pojazdy będące w dyspozycji spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k., nie są przystosowane do przewożenia odpadów niebezpiecznych, do których zastosowanie miałyby przepisy ADR. W związku z powyższym, w przypadku otrzymania przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner zlecenia na wykonanie usługi transportu odpadów niebezpiecznych, konieczne jest każdorazowo dokonanie stosownej oceny i analizy według procedur określonych w przepisach umowy ADR; w zakresie – czy dany odpad niebezpieczny – pod względem jego składu i właściwości – klasyfikuje się jako towar niebezpieczny i podlega wymogom ADR, czy też nie. Dopiero wykonanie takiej analizy i oceny

umożliwia podjęcie decyzji co do transportu odpadów niebezpiecznych we własnym zakresie przez w/w firmę.

- b) Transport odpadów należy prowadzić zgodnie z wymogami ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej.
- c) Transport odpadów należy prowadzić w sposób zapewniający racjonalne wykorzystanie środków transportu i nie powodujący zagrożeń, ani uciążliwości dla środowiska.
- d) Opakowania lub pojemniki z odpadami (w szczególności dotyczy to odpadów niebezpiecznych) winny być tak ułożone na środku transportu, aby zapewnić ich stabilność podczas transportu (aby nie zmieniały położenia zarówno w stosunku do siebie jak i w stosunku do pojazdu, oraz nie były narażone na tarcie, wstrząsy, przewracanie się czy wypadnięcie z pojazdu).
- e) Opakowania i pojemniki z odpadami należy odpowiednio oznakować, celem identyfikacji zawartości opakowania/pojemnika.
- f) Wszelkie prace związane z transportem odpadów winny być prowadzone przez personel posiadający stosowne przeszkolenie oraz doświadczenie zawodowe w zakresie postępowania z odpadami.
- g) Pojazdy przewożące odpady winny być utrzymywane w możliwie najlepszym stanie technicznym i sanitarnym; wszystkie pojazdy winny posiadać bieżące badania techniczne.

4) Ustalam ważność niniejszej decyzji na czas określony, do dnia 26 października 2026 r., z zastrzeżeniem treści punktu 2 w pouczeniu niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E

W dniu 14.09.2016 r. przed Starostą Bydgoskim został złożony wniosek datowany na dzień 13.09.2016 r., sygnowany przez Pana Bogdana Hybner, działającego w tej czynności w imieniu i na rzecz spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą ul. Garbary 5, 86-050 Solec Kujawski. W treści złożonego wniosku zgłoszono żądanie udzielenia na rzecz w/w spółki zezwolenia na prowadzenie transportu odpadów – w trybie art. 233 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach oraz art. 28 ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach.

Przedłożony wniosek spełniał wymogi formalne przewidziane w przywołanych powyżej przepisach prawa, określone dla wniosku o udzielenie zezwolenia na transport odpadów.

Jakkolwiek złożony wniosek był kompletny pod względem formalnym, to jednak pewne kwestie o charakterze merytorycznym wymagały dodatkowych wyjaśnień. Do wyjaśnień tych wezwano wnioskodawcę w piśmie z dnia 19.09.2016 r. znak: OŚ-VII.6233.46.2016. W odpowiedzi spółka SOL-HURT Sp. z o.o. Sp. k. przesała pismo z dnia 29.09.2016 r., w którym zawarto stosowne uzupełnienia. Przedstawione-dodatkowe informacje dotyczyły następujących kwestii: doprecyzowano informacje na temat charakteru niektórych rodzajów odpadów przewidzianych do transportowania, doprecyzowano informacje dotyczące przewożenia odpadów – w szczególności zasad selektywnego przewożenia odpadów, doprecyzowane informacje na temat sposobów transportowania odpadów zawierających pozostałości substancji kontrolowanych (w tym freonów), a także uszczegółowiono informacje na temat stosowanych środków transportu odpadów.

Z przedłożonej dokumentacji wynikało, że w/w firma zamierza prowadzić transport odpadów zarówno niebezpiecznych (z grupy odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz baterii i akumulatorów), jak też innych niż niebezpieczne o kodach ujętych w punkcie 1) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji. Kody odpadów ustalono zgodnie z żądaniem wnioskodawcy, a także w oparciu o zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów /Dz. U. z 2014 r., poz. 1923/.

Podkreślić należy, że przy odpadach o kodach: 07 02 17, 12 01 99, 16 01 99 i 19 10 06 zapisano dodatkowe informacje określające charakter tych odpadów, jakie wnioskujący podał w swoim piśmie z dnia 29.09.2016 r., uzupełniającym pierwotny wniosek.

Z treści wniosku wynikało, że zamierzeniem wnioskodawcy jest prowadzenie transportu odpadów na terenie całego kraju, ale z zastrzeżeniem, że transport nie będzie realizowany w obrębie terenów zamkniętych, w rozumieniu ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Powyższe zastrzeżenie wnioskodawcy było istotne w kontekście zapisów zawartych w art. 28 ust. 2 pkt 2) i ust. 3 pkt 2) w ustawie o odpadach z dnia 27.04.2001 r., które wskazują kompetencje organów do wydawania zezwoleń na transport odpadów. W/w przepisy stanowią, że organem właściwym do udzielania zezwoleń na transport odpadów, dotyczących przedsięwzięć i zdarzeń na terenach zamkniętych, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, a Starosta jest organem właściwym do udzielania takich zezwoleń na pozostałych terenach. Biorąc pod uwagę powyższe, odpowiednio zredagowano treść punktu 2) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

W przedłożonym wniosku podano również informacje na temat sposobu przewożenia odpadów oraz stosowanych środków transportu. Z informacji tych wynikało, że transport odpadów będzie prowadzony z wykorzystaniem pojazdów będących w dyspozycji spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp. k. (na podstawie zawartej umowy dzierżawy z dnia 13.09.2016 r.). Do powyższych zadań będą wykorzystywane pojazdy stanowiące: samochody ciężarowe z przyczepami do przewozu kontenerów; samochód ciężarowy z naczepą (naczepa bez burt – plandeka typu firana); samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową wyposażoną w burtę boczne, kryty plandeką, wyposażony w windę; samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową bez burt bocznych, kryty plandeką typu firana.

Z informacji zawartych we wniosku spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k. z dnia 13.09.2016 r. oraz zawartych w późniejszym piśmie z dnia 29.09.2016 r. wynikało, że sposób przewożenia odpadów będzie zróżnicowany w zależności od rodzaju i postaci odpadu.

Szczegółowe informacje w zakresie zamierzonego do realizowania sposobu przewożenia poszczególnych odpadów podane przez wnioskodawcę w toku postępowania wyjaśniającego w przedmiotowej sprawie, ujęto w punkcie 3.2. w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Jak wskazano powyżej, z treści przedłożonego wniosku wynikało, że spółka SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k. przewiduje przewożenie m.in. odpadów niebezpiecznych – z grupy odpadów zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz baterii i akumulatorów. W związku z powyższym w przedmiotowej sprawie należy odnieść się do art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach, który stanowi, że transport odpadów niebezpiecznych odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych. Przepis ten stanowi de facto odesłanie do przepisów ustawy z dnia 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych /Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367/. Przepisy w/w ustawy wskazują m.in., co następuje:

- Art. 20 – do kierowania pojazdem przewożącym towary niebezpieczne w przewozie drogowym, w stosunku do którego ADR wymaga ukończenia przez jego kierowcę kursu ADR, jest uprawniona osoba, która posiada ważne zaświadczenie ADR,
- Art. 59 – środki transportu przewożące towary niebezpieczne powinny być przystosowane, wyposażone i oznakowane, zgodnie z ADR.
- Art. 60 – pojazdy, dla których ADR wymaga wydania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, podlegają sprawdzeniu w zakresie spełniania dodatkowych wymagań technicznych, określonych w ADR, dotyczących wyposażenia lub przystosowania tych pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych. Na podstawie pozytywnych wyników badań, stwierdzonych w dokumentach, o których mowa odpowiednio w ust. 2 i 3, Dyrektor TDT, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje nowe świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR albo przedłuża ważność dotychczasowego świadectwa na okres nie dłuższy niż rok.

W tym zakresie istotna jest też treść art. 15 w/w ustawy, który stanowi, że uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych jest obowiązany wyznaczyć na swój koszt co najmniej jednego doradcę do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, właściwego ze względu na zakres wykonywanego przewozu lub czynności z nim związanych, określonych odpowiednio w ADR, RID lub ADN. Obowiązek wyznaczenia doradcy nie dotyczy uczestników wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych każdorazowo w ilościach mniejszych niż określone w ADR, RID lub ADN.

Co istotne, w treści przedłożonego wniosku wskazano, że spółka wnioskująca nie posiada pojazdów spełniających wymogi ADR i przystosowanych do przewożenia odpadów zgodnie z umową ADR. W związku z powyższym wnioskujący zastrzegł, że każda partia odpadów niebezpiecznych, będzie analizowana pod kątem obowiązku spełniania wymogów ADR. Wnioskujący zastrzegł również, że firma będzie realizowała transport odpadów niebezpiecznych wyłącznie takich, bądź zapakowanych w taki sposób, że będą one wyłączone spod wymogów ADR.

Zgodnie z przepisami zawartymi w umowie ADR (dział 1.8. pkt 3), przedsiębiorstwo, które zleca wykonanie usługi transportu towarów niebezpiecznych, powinno posiadać doradcę do spraw bezpieczeństwa, którego obowiązkiem jest ustalenie procedur związanych z pakowaniem, załadunkiem i wymogami obowiązującymi przy przewozie określonej partii odpadów (tj. wyznacza warunki wykonania usługi transportu). Tak więc, obowiązek dokonania klasyfikacji towarów niebezpiecznych spoczywa na nadawcy. Czynność tą może przeprowadzić doradca do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych.

Uznanie odpadu za towar niebezpieczny oznacza, że odpad powinien być przewożony zgodnie z przepisami ADR, czyli musi być poddany klasyfikacji według procedur określonych w przepisach umowy ADR. Jeżeli w wyniku oceny właściwości odpadu okaże się, że nie spełnia on kryteriów określonych dla poszczególnych klas, wówczas jego przewóz nie podlega pod wymagania określone w przepisach ADR.

Biorąc pod uwagę treść umowy ADR należy uznać, że nie wszystkie odpady niebezpieczne podlegają procedurom określonym w tym dokumencie, albowiem przewidziane są pewne wyłączenia spod wymogów ADR np. ze względu na skład transportowanych odpadów, ilość w jakiej są one przewożone, bądź też sposób ich pakowania.

W związku z w/w przepisami, a także opisanym powyżej stanowiskiem wnioskodawcy w kwestii przewozu odpadów niebezpiecznych bez konieczności spełniania wymogów ADR; w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji w punkcie 3.3. zawarto stosowne zastrzeżenie, zgodnie z którym nie dopuszcza się transportowania przez spółkę SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k. we własnym zakresie – z wykorzystaniem pojazdów będących w dyspozycji firmy – odpadów niebezpiecznych, które podlegają wymogom i procedurom ADR – zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych /Dz. U. Nr 227, poz. 1367, ze zm./ i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz w umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30.09.1957 r.

Natomiast dozwolone jest transportowanie we własnym zakresie przez w/w spółkę odpadów niebezpiecznych (spośród wymienionych w punkcie 1 niniejszej decyzji), które nie podlegają procedurom ADR, np. ze względu na ich skład, ilość w jakiej są przewożone, bądź też sposób ich pakowania.

Powyższe zastrzeżenie wynika z faktu, iż pojazdy będące w dyspozycji spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k., nie są przystosowane do przewożenia odpadów niebezpiecznych, do których zastosowanie miałyby przepisy ADR. W związku z powyższym, w przypadku otrzymania przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner zlecenia na wykonanie usługi transportu odpadów niebezpiecznych, konieczne jest każdorazowo dokonanie stosownej oceny i analizy według procedur określonych w przepisach umowy ADR; w zakresie – czy dany odpad niebezpieczny – pod względem jego składu i właściwości – klasyfikuje się jako towar niebezpieczny i podlega wymogom ADR, czy też nie. Dopiero wykonanie takiej analizy i oceny umożliwia podjęcie decyzji co do transportu odpadów niebezpiecznych we własnym zakresie przez w/w firmę.

W oparciu o złożony wniosek Pan Bogdan Hybner – działający w tej czynności w imieniu i na rzecz spółki SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k., wystąpił o wydanie zezwolenia na prowadzenie transportu odpadów dla w/w spółki, na okres 10 lat.

Tut. organ uznał, iż żądanie wnioskodawcy w przedmiotowym zakresie może być spełnione. Albowiem art. 28 ust. 6 ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r. (do której odwołuje się art. 233 nowej ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r.) dopuszcza możliwość udzielenia zezwolenia na transport odpadów na okres maksymalnie do 10 lat od daty wydania decyzji. Stąd też w punkcie 4) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, termin obowiązywania zezwolenia ustalono zgodnie z żądaniem wnioskodawcy.

Zgodnie z treścią art. 28 ust. 2 pkt 2) i ust. 3 pkt 2) ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r. – zezwolenie na prowadzenie transportu odpadów wydaje starosta właściwy ze względu na miejsce siedziby lub zamieszkania transportującego odpady. W związku z powyższym Starosta Bydgoski jest organem właściwym do wydania niniejszej decyzji ponieważ siedziba firmy wnioskującej znajduje się w m. Solec Kujawski, gm. Solec Kujawski, powiat bydgoski.

W tym miejscu należy podkreślić, że od dnia 23.01.2013 r. obowiązuje ustawa o odpadach, z dnia 14.12.2012 r. /Dz. U. z 2013 r., poz. 21/. Ustawa ta wprowadziła nowe zasady dotyczące uregulowania stanu formalno – prawnego w zakresie uprawnień do transportowania odpadów, w postaci obowiązku wpisu podmiotów prowadzących transport odpadów, do rejestru prowadzonego przez Marszałka Województwa – zgodnie z art. 49 tej ustawy.

Jednakże w art. 233 ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r. zastrzega również, że do czasu utworzenia takiego rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1, transportujący odpady są obowiązani do uzyskania zezwolenia na transport odpadów, na podstawie przepisów dotychczasowych. A ponadto – do wydawania zezwoleń na transport odpadów do czasu utworzenia rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1, stosuje się przepisy dotychczasowej ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r. Mając na uwadze powyższe przepisy, orzeczono jak w sentencji.

Podkreślić należy również, że jakkolwiek niniejsze zezwolenie zostało udzielone na okres 10 lat (tj. z zachowaniem terminu nakreślonego w art. 28 ust. 6 ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.), to należy mieć na względzie treść art. 233 ust. 1 oraz art. 234 ust. 1 i ust. 2 nowej ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r.

Przepisy te stanowią, co następuje:

- Zezwolenia na transport odpadów wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność na czas na jaki zostały wydane, nie dłużej jednak niż do czasu upływu terminu do złożenia wniosku o wpis do rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1, lub z dniem uzyskania wpisu do tego rejestru, w przypadku gdy wpis nastąpił w terminie wcześniejszym. Biorąc pod uwagę powyższe, w pouczeniu niniejszej decyzji w punkcie 2 zawarto stosowną informację w tym zakresie.
- Rejestr, o którym mowa w art. 49 ust. 1, tworzy się łącznie z BDO. Podmioty objęte obowiązkiem złożenia wniosku o wpis do rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1, są obowiązane do złożenia tego wniosku w terminie 6 miesięcy od dnia utworzenia rejestru.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zastrzega się, że w związku z treścią art. 233 ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r.; niniejsze zezwolenie na transport odpadów zachowuje ważność na czas na jaki zostało wydane, **nie dłużej jednak niż do czasu upływu terminu do złożenia wniosku o wpis do rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1, lub z dniem uzyskania wpisu do tego rejestru, w przypadku gdy wpis nastąpił w terminie wcześniejszym.**

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 616,00 zł zgodnie z treścią części III pkt 43c lit. a) załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2015 r., poz. 783/ oraz rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28.09.2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej /Dz. U. Nr 187, poz. 1330/.



Z up. Starosty Bydgoskiego
Dyrektor
Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Mariusz Stężewski

Otrzymują:

1. SOL-HURT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Garbary 5
86-050 Solec Kujawski

2. a/a

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski
2. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
3. Kujawsko – Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy