

**DECYZJA**

Na podstawie art. 28 ust. 1, ust. 2 pkt 2), ust. 3 pkt 1) i pkt 2), ust. 4 – 7, art. 29 ust. 1, art. 29a, art. 30, art. 63 ust. 6 pkt 6 ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach /tekst jedn. z 2010 r. Dz. U. Nr 185, poz. 1243, ze zm./, rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów /Dz. U. Nr 112, poz. 1206/, oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; ze zm./, a także zapisami ustawy z dnia 24.04.2009 r. o bateriach i akumulatorach /Dz. U. Nr 79, poz. 666/ i ustawy z dnia 29.07.2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym /Dz. U. Nr 180, poz. 1495, ze zm./; po rozpatrzeniu wniosku firmy SOL-HURT Bogdan Hybner z siedzibą przy ul. Toruńskiej 50G/11 w Solcu Kujawskim; po uzyskaniu informacji ze strony Burmistrza Miasta i Gminy Solec Kujawski

**o r z e k a m, co następuje:**

**I. Udzielam firmie SOL-HURT Bogdan Hybner z siedzibą przy ul. Toruńskiej 50G/11, 86-050 Solec Kujawski; zezwolenia na zbieranie odpadów, przy zachowaniu następujących warunków:**

**1) Rodzaje odpadów dopuszczone do zbierania:**

Lista rodzajów odpadów dopuszczonych do zbierania – zgodnie z *załącznikiem nr 1* do niniejszej decyzji.

**2) Miejsce zbierania odpadów:**

Zbieranie odpadów będzie prowadzone na terenie nieruchomości stanowiącej działkę o nr ew. 747/22 przy ul. Garbary 5 w Solcu Kujawskim, gm. Solec Kujawski; do której Pan Bogdan Hybner – właściciel firmy SOL-HURT, posiada tytuł prawny (użytkowanie wieczyste).

**3) Miejsce i sposób magazynowania odpadów.**

Odpady wymienione w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, dopuszczone do zbierania, będą magazynowane w wyznaczonych miejscach i obiektach na terenie nieruchomości stanowiącej działkę o nr ew. 747/22 przy ul. Garbary 5 w Solcu Kujawskim, gm. Solec Kujawski, powiat bydgoski. Zbierane odpady, w zależności od ich rodzaju, będą czasowo magazynowane w sposób selektywny w trzech lokalizacjach na terenie w/w nieruchomości, tj.:

- a) **na placu magazynowym** – plac utwardzony, wyłożony płytami betonowymi, ogrodzony siatką,
- b) **w budynku magazynowym** – murowana, zadaszona hala magazynowa, o szczelnej betonowej posadzce, zamykana, niedostępna dla osób postronnych,
- c) **pod wiatą magazynową** – wiatka wykonana z blachy, zadaszona, ze ścianami bocznymi, o utwardzonym – betonowym podłożu.

Sposób i miejsca magazynowania odpadów będzie zróżnicowany w zależności od ich rodzaju, i tak:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Sposób i miejsce magazynowania odpadów
<b><i>Odpady tworzyw sztucznych</i></b>		
07 02 13	Odpady tworzyw sztucznych	Odpady tworzyw sztucznych będą magazynowane pod wiatą, w otwartych pojemnikach lub workach typu big-bag. Bezpośrednio przed poddaniem odpadów „kostkowaniu” będą one magazynowane w postaci luźnej, przy maszynie belującej. W przypadku konieczności zmagazynowania odpadów na placu, będą one magazynowane w zamkniętych workach typu big-bag i kontenerach zadaszonych lub krytych plandeką. Alternatywnie dopuszcza się również magazynowanie w/w odpadów na placu betonowym w postaci sprasowanych kostek, przykrytych plandeką.
12 01 05	Odpady z toczenia i wygładzania tworzyw sztucznych	
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	
16 01 19	Tworzywa sztuczne	
17 02 03	Tworzywa sztuczne	
19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma	
20 01 39	Tworzywa sztuczne	
<b><i>Szkło</i></b>		
15 01 07	Opakowania ze szkła	Odpady szklane będą magazynowane pod wiatą, w otwartych kontenerach i pojemnikach. W przypadku konieczności zmagazynowania odpadów na placu, będą one magazynowane w kontenerach i pojemnikach krytych plandeką.
16 01 20	Szkło	
17 02 02	Szkło	
19 12 05	Szkło	
20 01 02	Szkło	
<b><i>Opony</i></b>		
16 01 03	Zużyte opony	Odpady opon magazynowane luzem, ułożone w stosach, na wyznaczonej części utwardzonego placu magazynowanego, przykryte plandeką.
<b><i>Guma</i></b>		
16 01 99	Inne niewymienione odpady /odpady gumowe/	Odpady będą magazynowane pod wiatą, w otwartych kontenerach i pojemnikach oraz workach typu big-bag. W przypadku konieczności zmagazynowania odpadów na placu, będą one magazynowane w kontenerach i pojemnikach krytych plandeką oraz wiązanych workach typu big-bag.
20 01 99	Inne niewymienione frakcje zbierane w sposób selektywny	
<b><i>Opakowania wielomateriałowe</i></b>		
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	Odpady będą wstępnie magazynowane na utwardzonym placu we wiązanych workach typu big-bag oraz w kontenerach i pojemnikach przykrytych plandeką. Po ewentualnej dodatkowej segregacji – odpady zostaną poddane „kostkowaniu” i w takiej postaci będą magazynowane na betonowym placu, przykryte plandeką ochronną.

<i>Złom stalowy, metale, złom kolorowy</i>		
12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	<p>Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanych pojemnikach ustawionych pod wiatą magazynową, w wydzielonej jej części.</p> <p>W przypadku konieczności zdeponowania w/w odpadów na placu magazynowym (utwardzonym), będą one wówczas przechowywane w zadaszonych lub przykrytych plandeką kontenerach, a odpady wielkogabarytowe będą magazynowane luzem, ułożone na paletach i przykryte plandekami ochronnymi.</p> <p>W przypadku konieczności segregacji tego rodzaju odpadów, złom drobny będzie segregowany pod wiatą, natomiast odpady złomu wielkogabarytowego będą poddawane segregacji na placu utwardzonym.</p>
12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów	
12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych	
12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych	
15 01 04	Opakowania z metali	
16 01 17	Metale żelazne	
16 01 18	Metale nieżelazne	
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	
17 04 02	Aluminium	
17 04 03	Ołów	
17 04 04	Cynk	
17 04 05	Żelazo i stal	
17 04 06	Cyna	
17 04 07	Mieszanki metali	
19 10 01	Odpady żelaza i stali	
19 10 02	Odpady metali nieżelaznych	
19 10 06	Inne frakcje niż wymienione w 19 10 05	
19 12 02	Metale żelazne	
19 12 03	Metale nieżelazne	
20 01 40	Metale	
<i>Drewno</i>		
15 01 03	Opakowania z drewna	<p>Odpady drzewne o małych gabarytach będą magazynowane w pojemnikach ustawionych pod wiatą oraz w wydzielonej części budynku magazynowego. Natomiast odpady drzewne wielkogabarytowe oraz palety drewniane – będą gromadzone luzem na utwardzonym placu magazynowym, ułożone w stosach.</p>
17 02 01	Drewno	
19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06	
20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37	
<i>Magnetyczne i optyczne nośniki informacji</i>		
16 80 01	Magnetyczne i optyczne nośniki informacji	<p>Odpady będą magazynowane w stalowych lub plastikowych, zamykanych pojemnikach lub workach typu big-bag, ustawionych w wydzielonej części pod wiatą magazynową.</p>
<i>Zmieszane odpady opakowaniowe</i>		
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	<p>Odpady przed segregacją będą magazynowane we workach typu big-bag lub w pojemnikach ustawionych w wydzielonej części pod wiatą magazynową.</p> <p>Po segregacji i sprasowaniu w kostki, odpady w takiej postaci będą magazynowane na utwardzonym placu magazynowym, przykryte plandeką.</p>

<b>Odpady z papieru i tektury</b>		
03 03 07	Mechanicznie wydzielone odrzuty z przeróbki makulatury i tektury	Odpady czasowo (tj. do czasu zbelowania) będą magazynowane w wydzielonej części placu magazynowego, w kontenerach zamykanych lub krytych plandeką, bądź też w pojemnikach i wiązanych workach typu big-bag. Bezpośrednio przed poddaniem odpadów „kostkowaniu” będą one magazynowane w postaci luźnej, przy maszynie belującej. Kostki makulatury po sprasowaniu będą magazynowane pod wiatą w wydzielonej jej części oraz na placu betonowym, przykryte plandeką ochronną.
03 03 08	Odpady z sortowania papieru i tektury przeznaczone do recyklingu	
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	
19 12 01	Papier i tektura	
20 01 01	Papier i tektura	
<b>Odpady spawalnicze i poszlifierskie</b>		
12 01 13	Odpady spawalnicze	Odpady będą magazynowane selektywnie w zamykanych pojemnikach, ustawionych pod wiatą magazynową. W przypadku konieczności zdeponowania tych odpadów na utwardzonym placu magazynowym – będą one przechowywane w zadaszonych lub przykrytych plandeką kontenerach.
12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16	
12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20	
12 01 99	Inne niewymienione odpady /m.in. próbki, surowce nienadające się do wykorzystania, zmiotki z hal produkcyjnych/	
<b>Odpady sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz baterie i akumulatory (w tym odpady niebezpieczne)</b>		
08 03 17*	Odpadowy toner drukarski zawierający substancje niebezpieczne	Odpady gromadzone w specjalnych, zamykanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu hali magazynowej, na utwardzonej posadzce
08 03 18	Odpadowy toner drukarski inny niż wymieniony w 08 03 17	
09 01 10	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku bez baterii	Odpady gromadzone selektywnie, w pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu hali magazynowej, na utwardzonej posadzce.
09 01 11*	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku zawierające baterie wymienione w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03	
09 01 12	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku zawierające baterie inne niż wymienione w 09 01 11	
16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	Odpady gromadzone w zamykanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu hali magazynowej, na utwardzonej posadzce.
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	
16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń	
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	

16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Odpady gromadzone selektywnie w szczelnych i zamykanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu hali magazynowej, na utwardzonej posadzce
16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo – kadmowe	
16 06 03*	Baterie zawierające rtęć	
16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	
16 06 05	Inne baterie i akumulatory	
20 01 33*	Baterie i akumulatory, łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02, 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie	
20 01 34	Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33	Odpady gromadzone w szczelnych i zamykanych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu hali magazynowej, na utwardzonej posadzce
20 01 21*	Lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć	
20 01 23*	Urządzenia zawierające freony	Odpady gromadzone w specjalnych, zamykanych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu hali magazynowej, na utwardzonej posadzce
20 01 35*	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21 i 20 01 23 zawierające niebezpieczne składniki	Odpady gromadzone w zamykanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu hali magazynowej, na utwardzonej posadzce
20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35	

\* - odpady niebezpieczne

4) Opis dalszego sposobu zagospodarowania odpadów:

- a) Zbierane odpady należy przekazywać – celem ich dalszego zagospodarowania – wyłącznie podmiotom posiadającym aktualne zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie poszczególnymi rodzajami tych odpadów; chyba że gospodarowanie takie nie wymaga uzyskania zezwolenia.
- b) Odpady należy kierować w pierwszej kolejności do odzysku, a w przypadku gdy okaże się on niemożliwy z przyczyn technologicznych lub okaże się on nieuzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to wówczas odpady mogą być kierowane do unieszkodliwiania w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
- c) Zbierane odpady w postaci zużytych baterii i akumulatorów, należy zagospodarować poprzez przekazanie tego typu odpadów bezpośrednio prowadzącemu zakład przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, zgodnie z zasadami wyrażonymi w art. 58 ustawy z dnia 24.04.2009 r. o bateriach i akumulatorach /Dz. U. Nr 79, poz. 666/.
- d) Zbierane odpady w postaci zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, należy zagospodarować poprzez przekazanie takich odpadów bezpośrednio prowadzącemu zakład przetwarzania, w którym prowadzony jest demontaż zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z zasadami wyrażonymi w art. 38 ustawy z dnia 29.07.2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym /Dz. U. Nr 180, poz. 1495, ze zm./.

- 5) Ustaliam dodatkowe warunki, w zakresie działalności dotyczącej zbierania odpadów:
- a) Terminy magazynowania odpadów nie mogą naruszać warunków określonych w art. 63 ustawy o odpadach, tzn.:
- odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, mogą być magazynowane, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, **nie dłużej jednak niż przez okres 3 lat**,
  - odpady przeznaczone do składowania mogą być magazynowane jedynie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu na składowisko odpadów, **nie dłużej jednak niż przez okres 1 roku**,
  - okresy magazynowania odpadów, o których mowa powyżej, liczone są łącznie dla wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.
- b) Zużyte baterie i zużyte akumulatory przeznaczone do przetwarzania i recyklingu mogą być magazynowane **nie dłużej niż przez okres 1 roku** łącznie przez wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.
- c) Wszelkie pojemniki i inne opakowania przewidziane do magazynowania odpadów niebezpiecznych winny być wykonane z materiałów odpornych na działanie odpadów i substancji niebezpiecznych zawartych w odpadach, tak aby nie doszło do uszkodzenia pojemnika i przedostania się substancji niebezpiecznych do środowiska.
- d) Odpady w postaci zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, a także w postaci baterii i akumulatorów (w tym odpady niebezpieczne) mogą być magazynowane **wyłącznie** w obrębie murowanej, zadaszanej i zamykanej hali magazynowej o utwardzonej posadzce – wydzielona część magazynu, odpowiednio oznakowana. Urządzenia małogabarytowe należy magazynować w oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników odpadów. Natomiast odpady wielkogabarytowe oraz odpady „niewymiłrowe” sprzętu elektrycznego należy magazynować w szczelnych, zamykanych kontenerach, odpornych na działanie składników odpadów. Nie jest dopuszczalne magazynowanie tego rodzaju odpadów pod wiatą, ani na placu magazynowym.
- e) Zobowiązuje się wnioskodawcę do postępowania ze zbieranymi odpadami zawierającymi freony, HCFC i HFC, w sposób zapobiegający emisji substancji kontrolowanych do środowiska. W szczególności konieczne jest przestrzeganie ustalonych w firmie SOL-HURT Bogdan Hybner, zabezpieczeń i działań organizacyjnych w w/w zakresie, tzn.:
- odpady zawierające freony, HCFC i HFC należy przyjmować do zbierania w stanie nieuszkodzonym, a sposób postępowania z nimi winien wykluczać uszkodzenie przewodów i wyciek freonów,
  - odpady zawierające freony, HCFC i HFC należy magazynować w wydzielonym, odrębnym pomieszczeniu, wyposażoną w wentylację, oznakowanym napisem „Uwaga zagrożenie freonem”,
  - wyznaczeni pracownicy pracujący przy w/w odpadach winni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej,
  - w pomieszczeniu, w którym będą magazynowane w/w odpady, winna być wywieszona instrukcja określająca procedury postępowania z substancjami niebezpiecznymi, HCFC, HFC,
  - w przypadku wycieku freonu konieczne jest wezwanie firma posiadająca stację odzysku freonu.

**II. Udzielam firmie SOL-HURT Bogdan Hybner z siedzibą przy ul. Toruńskiej 50G/11, 86-050 Solec Kujawski; zezwolenia na prowadzenie transportu odpadów, przy zachowaniu następujących warunków:**

**1) Rodzaje odpadów dopuszczone do transportu:**

Lista rodzajów odpadów dopuszczonych do transportowania – zgodnie z *załącznikiem nr 1* do niniejszej decyzji.

**2) Oznaczenie obszaru prowadzenia działalności w zakresie transportu odpadów:**

Transport odpadów odbywać się będzie na terenie całego kraju, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej.

Zastrzega się, że niniejsze zezwolenie na transport odpadów nie obejmuje terenów zamkniętych w rozumieniu ustawy z dnia 17.05.1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne.

**3) Sposób i środki transportu odpadów:**

Do przewożenia odpadów będą wykorzystywane pojazdy takie jak:

- samochody ciężarowe z przyczepami do przewozu kontenerów,
- samochód ciężarowy z naczepą (naczepa bez burt – plandeka typu firana),
- samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową wyposażoną w burtę boczne, kryty plandeką, wyposażony w windę,
- samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową bez burt bocznych, kryty plandeką typu firana.

Transport odpadów będzie realizowany przy zachowaniu następujących warunków:

a) Odpady będą transportowane selektywnie, w zależności od ich rodzaju, postaci i właściwości odpadu.

b) Odpady inne niż niebezpieczne, niezależnie od ich rodzaju, będą przewożone zarówno pojazdami skrzyniowymi, jak i pojazdami służącymi do przewozu kontenerów. Sposób w jaki będzie przewożony dany odpad będzie uzależniony od tego – w jakiej postaci lub opakowaniu zostanie on przekazany przez firmę zlecającą transport, np. część odpadów będzie pakowana w big-bagi, pojemniki otwarte lub zamykane, część odpadów będzie przewożona w postaci zbelowanej lub na paletach opakowanych folią i spiętymi taśmami.

Rodzaj stosowanego pojemnika lub opakowania transportowego powinien być każdorazowo dobrany do właściwości odpadu i jego postaci.

Niektóre odpady inne niż niebezpieczne – wielkogabarytowe (np. drewno, stal), będą transportowane w postaci ułożonej luzem bezpośrednio na skrzyni ładunkowej pojazdu skrzyniowego (zabezpieczone pasami transportowymi) lub w kontenerach – w przypadku przewozu odpadów pojazdem kontenerowym. Kontenery są wyposażone w siatkę, plandekę lub stały dach, co zabezpiecza odpady przed wydostaniem się na zewnątrz. Samochody są wyposażone w pasy spinające, zabezpieczające ładunek.

c) Odpady niebezpieczne będą transportowane w oznakowanych pojemnikach transportowych i kontenerach odpornych na działanie składników odpadów i dostosowanych do ich właściwości, posiadających szczelne zamknięcia, uniemożliwiające przypadkowe przedostanie się odpadów do środowiska podczas ich zbierania, załadunku, transportu i rozładunku. Pojemniki ustawione na samochodzie ciężarowym będą zabezpieczone pasami spinającymi przed ewentualnym wypadnięciem lub przewróceniem.

W przypadku niektórych odpadów niebezpiecznych dopuszcza się ich transportowanie luzem (tj. bez zastosowania dodatkowych pojemników lub

opakowań). Taka forma transportu może dotyczyć wyłącznie odpadów w postaci wielkogabarytowych urządzeń elektrycznych i elektronicznych, które będą przewożone w postaci ułożonej bezpośrednio na przestrzeni ładunkowej pojazdu skrzyniowego; bądź też w postaci ułożonej w kontenerach krytych plandeką, albo zadaszonych – w przypadku przewożenia odpadów pojazdem kontenerowym.

- d) W przypadku niekontrolowanej emisji odpadu podczas transportu konieczne jest jego niezwłoczne zabezpieczenie, przy zachowaniu wszelkich środków ostrożności. Pojazd i jego wyposażenie należy w takim wypadku oczyścić, a gdy zajdzie taka potrzeba – również zdezynfekować.

Zastrzega się jednocześnie, iż **nie dopuszcza się transportowania** przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner we własnym zakresie – z wykorzystaniem w/w pojazdów będących w dyspozycji firmy – odpadów niebezpiecznych, które zostały sklasyfikowane jako towar niebezpieczny i które podlegają wymogom i procedurom ADR – zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych /Dz. U. Nr 227, poz. 1367, ze zm./ i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz w umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30.09.1957 r. /tekst jedn. Dz. U. z 2011 r. Nr 110, poz. 641, ze zm./ wraz z załącznikami.

Dozwolone jest transportowanie we własnym zakresie przez w/w firmę wyłącznie takich odpadów niebezpiecznych (wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), **które nie podlegają procedurom ADR.**

Powyższe zastrzeżenie wynika z faktu, iż pojazdy będące w dyspozycji firmy SOL-HURT Bogdan Hybner, nie są przystosowane do przewożenia odpadów niebezpiecznych, do których zastosowanie miałyby przepisy ADR.

W związku z powyższym, w przypadku otrzymania przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner zlecenia na wykonanie usługi transportu odpadów niebezpiecznych, konieczne jest każdorazowo dokonanie stosownej oceny i analizy według procedur określonych w przepisach umowy ADR; w zakresie – czy dany odpad niebezpieczny – pod względem jego składu i właściwości – klasyfikuje się jako towar niebezpieczny i podlega wymogom ADR, czy też nie.

Dopiero wykonanie takiej analizy i oceny umożliwi podjęcie decyzji co do transportu odpadów niebezpiecznych we własnym zakresie przez w/w firmę.

- 4) Ustalam dodatkowe warunki, w zakresie działalności dotyczącej transportu odpadów:
- a) Transport odpadów należy prowadzić zgodnie z wymogami ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej.
  - b) Transport odpadów należy prowadzić w sposób zapewniający racjonalne wykorzystanie środków transportu i nie powodujący zagrożeń, ani uciążliwości dla środowiska.
  - c) Odpady należy transportować selektywnie, w sposób każdorazowo dostosowany do ich rodzaju, właściwości oraz ich postaci, tak aby wykluczyć przedostawanie się tych odpadów do środowiska i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. W szczególności uprawniona firma jest zobowiązana do przewożenia odpadów w taki sposób, aby nie były one narażone na wypadnięcie z pojazdu.
  - d) Pojemniki przewidziane do przewożenia odpadów niebezpiecznych powinny być każdorazowo dobierane i dostosowane do właściwości przewożonych odpadów i powinny być odporne na działanie składników zawartych w odpadach, tak aby nie



doszło do uszkodzenia pojemnika lub opakowania transportowego i wydostania się odpadu poza pojemnik.

- e) Opakowania lub pojemniki z odpadami (w szczególności dotyczy to odpadów niebezpiecznych) winny być tak ułożone na środku transportu, aby zapewnić ich stabilność podczas transportu (aby nie zmieniały położenia zarówno w stosunku do siebie jak i w stosunku do pojazdu, oraz nie były narażone na tarcie, wstrząsy, przewracanie się czy wypadnięcie z pojazdu).
- f) Opakowania i pojemniki z odpadami należy odpowiednio oznakować, celem identyfikacji zawartości opakowania/pojemnika.
- g) Wszelkie prace związane z transportem odpadów winny być prowadzone przez personel posiadający stosowne przeszkolenie oraz doświadczenie zawodowe w zakresie postępowania z odpadami.
- h) Pojazdy przewożące odpady winny być utrzymywane w możliwie najlepszym stanie technicznym i sanitarnym; wszystkie pojazdy winny posiadać bieżące badania techniczne.

III. Ustalam ważność niniejszego zezwolenia na czas określony, do dnia **3 grudnia 2022 r.**, przy zachowaniu wskazanych powyżej warunków.

IV. Z datą uprawomocnienia się niniejszej decyzji, **uchylam – za zgodą i na wniosek strony – następujące decyzje, wydane uprzednio przez Starostę Bydgoskiego na rzecz firmy SOL-HURT Bogdan Hybner:**

- 1) Decyzja z dnia 11.07.2002 r. znak: OŚ.IV.7623/13/02 stanowiąca zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania oraz transportu odpadów,
- 2) Decyzja z dnia 07.01.2004 r. znak: OŚ.IV.7623/90/03, zmieniająca warunki określone w w/w decyzji z dnia 11.07.2002 r.
- 3) Decyzja z dnia 23.03.2006 r. znak: OŚ.IV.7644-1/19/06, zmieniająca warunki określone w w/w decyzji z dnia 11.07.2002 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 25.10.2012 r. przed Starostą Bydgoskim został złożony wniosek firmy SOL-HURT Bogdan Hybner z siedzibą w Solcu Kujawskim z tego samego dnia. W przedmiotowym wniosku zwrócono się z prośbą o udzielenie na rzecz w/w firmy zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów na terenie działki oznaczonej numerem ew. 747/22 przy ul. Garbary 5 w Solcu Kujawskim; a także o udzielenie zezwolenia na prowadzenie transportu odpadów – w trybie przepisów art. 28 ustawy o odpadach.

Po przeanalizowaniu przedłożonego wniosku stwierdzono, iż pewne informacje w nim zawarte wymagają uszczegółowienia. Stąd też pismem z dnia 31.10.2012 r. wystąpiono do wnioskodawcy z wezwaniem do uzupełnienia w/w wniosku, wskazując w tym piśmie konkretne kwestie wymagające doprecyzowania.

W odpowiedzi wnioskujący przesłał pismo z dnia 13.11.2012 r., w którym udzielono stosownych wyjaśnień i uzupełnień. Uzupełnienia te dotyczyły następujących kwestii: rodzajów odpadów przewidzianych do zbierania i transportu, sposobów i miejsc magazynowania zbieranych odpadów, sposobów dalszego zagospodarowania zbieranych odpadów, a także sposobu przewożenia poszczególnych odpadów przewidzianych do transportowania.

Wszystkie informacje uzyskane od wnioskodawcy w toku postępowania wyjaśniającego w tej sprawie, uwzględniono w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Po dokonanych przez wnioskodawcę uzupełnieniach oraz złożeniu dodatkowych wyjaśnień, przedłożony wniosek spełniał wymogi formalne przewidziane w art. 28 ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach /tekst jedn. z 2010 r. Dz. U. Nr 185, poz. 1243, ze zm./.

We wniosku zainteresowany zawarł wykaz kodów odpadów przewidzianych do zbierania i transportowania w ramach prowadzonej działalności. Kody te podano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów /Dz. U. Nr 112, poz. 1206/. Listę kodów odpadów ostatecznie dopuszczonych do zbierania oraz transportowania zawarto w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji – lista ta została ustalona zgodnie z żądaniem wnioskodawcy.

Podkreślić należy, że lista kodów odpadów przewidzianych przez wnioskodawcę do zbierania i transportowania przedstawiona w pierwotnym wniosku z dnia 25.10.2012 r. była nieco szersza. Jednakże w piśmie z dnia 13.11.2012 r. wnioskujący wskazał, iż odstępuje od zamierzenia zbierania i transportowania odpadów o kodach: 16 02 09\*, 16 02 10\*, 16 02 12\*, 16 81 02 i 16 82 02. Stąd też odpady takie nie zostały ujęte w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Z całości przedłożonej dokumentacji wynikało, że zbieranie i magazynowanie odpadów realizowane będzie przez firmę wnioskującą na terenie nieruchomości stanowiącej działkę o nr ew. 747/22 przy ul. Garbary 5 w Solcu Kujawskim, gm. Solec Kujawski. Zgodnie z przedłożoną przez wnioskodawcę kopią aktu notarialnego z dnia 25.10.2010 r. Rep A nr 8843/2010; w/w nieruchomość stanowi własność Skarbu Państwa i jest w użytkowaniu wieczystym Pana Bogdana Hybner (właściciela firmy wnioskującej) oraz Pani Anny Hybner. Powyższe potwierdzają również dane ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez tut. organ.

Informacje w zakresie miejsca zbierania i magazynowania odpadów ujęto w punkcie I ppkt 2) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Z informacji zawartych we wniosku firmy SOL-HURT Bogdan Hybner z dnia 25.10.2012 r. wynikało, że sposób postępowania z odpadami oraz sposób magazynowania zbieranych odpadów będzie zróżnicowany w zależności od ich rodzaju. Wnioskujący wskazał, iż zbierane odpady będą czasowo magazynowane w sposób selektywny w trzech lokalizacjach na w/w nieruchomości, tj.: na utwardzonym placu magazynowym, w budynku magazynowym oraz pod wiatą.

W przedłożonym wniosku oraz późniejszej korespondencji w tej sprawie zainteresowany zawarł propozycje w zakresie sposobów magazynowania poszczególnych rodzajów zbieranych odpadów. Propozycje te przedstawił wnioskujący z rozdziałem na następujące grupy zbieranych odpadów: tworzywa sztuczne, szkło, opony, guma, opakowania wielomateriałowe, złom stalowy, metale, złom kolorowy, drewno, magnetyczne i optyczne nośniki informacji, zmieszane odpady opakowaniowe, odpady z papieru i tektury, odpady spawalnicze i poszlifierskie oraz odpady zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego w tym baterie i akumulatory (odpady niebezpieczne). Podział ten zachowano w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji. Wszelkie wskazania wnioskodawcy zawarte w pierwotnym wniosku z dnia 25.10.2012 r., a także zawarte w późniejszym piśmie z dnia 13.11.2012 r., dotyczące zamierzonych do realizowania sposobów magazynowania zbieranych odpadów, uwzględniono w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, w punkcie I ppkt 3).

Podkreślić należy, że w przedłożonym wniosku zainteresowany wskazał jednoznacznie, że wszystkie odpady w postaci zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego a także w postaci baterii i akumulatorów (w tym odpady niebezpieczne), będą magazynowane wyłącznie w obrębie murowanej, zadaszanej i zamykanej hali magazynowej o utwardzonej posadzce. Odpady takie nie będą magazynowane pod wiatą, ani na placu magazynowym. Zgodnie z wnioskiem – wydzielona część magazynu, w której będą gromadzone w/w odpady, będzie odpowiednio oznakowana, a odpady będą gromadzone

selektywnie. Wnioskujący wskazał również, że urządzenia małogabarytowe będą magazynowane w oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników odpadów. Natomiast odpady wielkogabarytowe oraz odpady „niewymiarowe” sprzętu elektrycznego, będą umieszczone w szczelnych, zamykanych kontenerach, odpornych na działanie składników odpadów. W/w oświadczenie wnioskodawcy, przeniesiono do rozstrzygnięcia niniejszej decyzji w formie warunku do stosowania w ramach prowadzonej działalności.

Podkreślić należy, że w piśmie z dnia 13.11.2012 r., którym uzupełniono pierwotny wniosek, zainteresowany oświadczył również, że wszystkie zbierane odpady będą magazynowane wyłącznie w celu zebrania odpowiedniej ilości tych odpadów do transportu, nie dłużej jednak niż przez rok, zgodnie z przepisami art. 63 ustawy o odpadach.

Odpowiednie zastrzeżenie w zakresie dopuszczalnych terminów magazynowania odpadów, ujęto w punkcie I ppkt 5) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Istotnym jest, że w przedłożonym wniosku, jako rodzaje odpadów przewidziane do zbierania oraz do transportu wnioskujący wskazał m.in. odpady w postaci zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych zawierających freony, HCFC, HFC (kody: 16 02 11\* i 20 01 23\*).

W związku z przedmiotową kwestią, przy rozpatrzeniu przedmiotowej sprawy wzięto pod uwagę przepisy art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20.04.2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową /Dz. U. Nr 121, poz. 1263/. Zgodnie z tymi przepisami – podmiot wytwarzający odpady zawierające substancje kontrolowane (takie jak: urządzeń klimatyzacyjnych, chłodniczych lub gaśniczych zawierających substancje kontrolowane i będących odpadami oraz wszelkich urządzeń będących odpadami, zawierających substancje kontrolowane jako rozpuszczalniki, a także odpadów zawierających substancje kontrolowane, wytworzonych w procesie demontażu tych urządzeń) lub podmiot przyjmujący te odpady; są obowiązane do postępowania z tymi odpadami w sposób zapobiegający emisji substancji kontrolowanych do środowiska.

W związku z przedmiotową kwestią, w piśmie z dnia 13.11.2012 r. wnioskujący wskazał, że z uwagi na zbieranie odpadów zawierających freony HCFC i HFC, firma SOL-HURT przewiduje stosowanie następujących zabezpieczeń i działań organizacyjnych:

- odpady będą przyjmowane do zbierania w stanie nieuszkodzonym, a sposób postępowania będzie wykluczał uszkodzenie przewodów i wyciek freonów,
- odpady zawierające freony, HCFC i HFC będą magazynowane w wydzielonym, odrębnym pomieszczeniu, wyposażoną w wentylację, oznakowanym napisem „Uwaga zagrożenie freonem”,
- wyznaczeni pracownicy będą wyposażeni w środki ochrony indywidualnej np. odpowiednie rękawice ochronne, odzież; oraz będą przeszkoleni w zakresie BHP przy pracy z substancjami niebezpiecznymi,
- w pomieszczeniu będzie wywieszona instrukcja – procedury postępowania z substancjami niebezpiecznymi, HCFC, HFC,
- w przypadku wycieku freonu zostanie wezwana firma posiadająca stacje odzysku freonu.

Odpowiednie zastrzeżenia w w/w zakresie – dotyczące postępowania z odpadami zawierającymi freony, HCFC i HFC, ujęto w punkcie I ppkt 5) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji w formie warunków do przestrzegania w ramach działalności w zakresie zbierania odpadów.

W kwestii dalszego sposobu zagospodarowania zbieranych odpadów, wnioskujący wskazał w przesłanej dokumentacji, że wszystkie odpady będą przekazywane posiadaczom odpadów posiadającym wymagane prawem zezwolenia na gospodarowanie tymi odpadami. W przypadku odpadów w postaci urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz ich części

wnioskujący zastrzegł, że odpady takie będą przekazywane do dalszego zagospodarowania w całości i nie będą poddawane demontażowi przez firmę SOL-HURT we własnym zakresie.

Zamierzenia wnioskodawcy w w/w zakresie były zgodne z zasadami opisanymi w przepisach ustawy o odpadach, ustawy o zużyтым sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, a także ustawie o bateriach i akumulatorach. W szczególności z przedłożonego wniosku wynikało, że wnioskujący będzie zachowywał zasadę przewidzianą w art. 25 ustawy o odpadach, zgodnie z którą zbierane odpady należy przekazywać – celem ich dalszego zagospodarowania – wyłącznie podmiotom posiadającym aktualne zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie poszczególnymi rodzajami tych odpadów, zgodnie z zasadami zapisanymi w ustawie o odpadach i rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy; chyba że gospodarowanie takie nie wymaga uzyskania zezwolenia.

Z informacji wnioskodawcy zawartych w piśmie wnioskodawcy z dnia 13.11.2012 r. wynikało również, że odpady w postaci baterii i akumulatorów będą przekazywane do dalszego zagospodarowania zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 24.04.2009 r. o bateriach i akumulatorach /Dz. U. Nr 79, poz. 666/, natomiast odpady w postaci zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego będą przekazywane do dalszego zagospodarowania zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 29.07.2005 r. o zużyтым sprzęcie elektrycznym i elektronicznym /Dz. U. Nr 180, poz. 1495/. Stosowne warunki w zakresie dalszego zagospodarowania w/w rodzajów odpadów ujęto w punkcie I ppkt 4) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Wszelkie wskazania wnioskodawcy zawarte w pierwotnym wniosku z dnia 25.10.2012 r., a także zawarte w późniejszym piśmie z dnia 13.11.2012 r., a dotyczące sposobów dalszego zagospodarowania zbieranych odpadów, uwzględniono w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, w punkcie I ppkt 4).

Jak wskazano na wstępie, wniosek złożony przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner z siedzibą w Solcu Kujawskim obejmował również żądanie udzielenia zezwolenia na prowadzenie transportu odpadów. Kody odpadów przewidzianych przez wnioskodawcę do transportu oraz dopuszczonych do transportowania w ramach niniejszego zezwolenia, określono w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

W przedłożonym wniosku wskazano, że transport odpadów będzie realizowany na terenie całego kraju. Istotnym jest, że wnioskujący jednocześnie zastrzegł, że transport odpadów nie będzie realizowany w obrębie terenów zamkniętych w rozumieniu ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Powyższe oświadczenie było istotne w kontekście zapisów zawartych w art. 28 ust. 2 pkt 2) i ust. 3 pkt 2) w ustawie o odpadach, które wskazują kompetencje organów do wydawania zezwoleń na transport odpadów. Obowiązujące przepisy stanowią, że organem właściwym do udzielania w/w zezwoleń, dotyczących przedsięwzięć i zdarzeń na terenach zamkniętych, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, a Starosta jest organem właściwym do udzielania zezwoleń na transport na pozostałych terenach.

Biorąc pod uwagę powyższe, odpowiednio zredagowano treść punktu II ppkt 2) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, w zakresie wskazania obszaru przewożenia odpadów.

Z informacji podanych przez wnioskodawcę wynikało, że transport odpadów będzie realizowany przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner z wykorzystaniem własnych pojazdów. Do powyższych zadań będą wykorzystywane pojazdy stanowiące: samochody ciężarowe z przyczepami do przewozu kontenerów; samochód ciężarowy z naczepą (naczepa bez burt – plandeka typu firana); samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową wyposażoną w burty boczne, kryty plandeką, wyposażony w windę; samochód ciężarowy – skrzyniowy, z przestrzenią ładunkową bez burt bocznych, kryty plandeką typu firana.

Z informacji zawartych we wniosku firmy SOL-HURT Bogdan Hybner z dnia 25.10.2012 r. oraz zawartych w późniejszym piśmie z dnia 13.11.2012 r. wynikało, że sposób przewożenia odpadów będzie zróżnicowany w zależności od rodzaju i postaci odpadu.

Szczegółowe informacje w zakresie sposobu przewożenia poszczególnych odpadów podane przez wnioskodawcę w toku postępowania wyjaśniającego w przedmiotowej sprawie, uwzględniono w punkcie II ppkt 3) w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

W punkcie II ppkt 4) niniejszej decyzji określono ponadto dodatkowe warunki prowadzenia transportu odpadów. Powyższe jest zgodne z treścią art. 28 ust. 5 pkt 5) ustawy o odpadach. W opinii tut. organu zachowanie w/w warunków przez podmiot transportujący odpady jest konieczne dla zapewnienia bezpiecznego dla środowiska oraz dla ludzi, przewożenia odpadów.

Istotnym jest, że z treści przedłożonego wniosku wynikało, że firma SOL-HURT Bogdan Hybner przewiduje m.in. przewożenie odpadów niebezpiecznych – głównie w postaci zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz baterii i akumulatorów.

W tym miejscu należy powołać przepisy art. 11 ust. 4 ustawy o odpadach, które stanowią, że „transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych”.

Z kolei ustawa z dnia 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych /Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367, ze zm./ wskazuje m.in., co następuje:

- Art. 20 – do kierowania pojazdem przewożącym towary niebezpieczne w przewozie drogowym, w stosunku do którego ADR wymaga ukończenia przez jego kierowcę kursu ADR, jest uprawniona osoba, która posiada ważne zaświadczenie ADR,
- Art. 59 – środki transportu przewożące towary niebezpieczne powinny być przystosowane, wyposażone i oznakowane, zgodnie z ADR,
- Art. 60 – pojazdy, dla których ADR wymaga wydania świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, podlegają sprawdzeniu w zakresie spełniania dodatkowych wymagań technicznych, określonych w ADR, dotyczących wyposażenia lub przystosowania tych pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych. Na podstawie pozytywnych wyników badań, stwierdzonych w dokumentach, o których mowa odpowiednio w ust. 2 i 3, Dyrektor TDT, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje nowe świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR albo przedłuża ważność dotychczasowego świadectwa na okres nie dłuższy niż rok.

Istotnym jest również, że z przedłożonej dokumentacji wynikało, że firma SOL-HURT Bogdan Hybner nie posiada pojazdów przystosowanych do przewozu towarów niebezpiecznych, zgodnie z wymogami ADR. W związku z powyższym wnioskujący zastrzegł, że każdorazowo przed przyjęciem przesyłki, partia odpadów niebezpiecznych będzie analizowana pod kątem obowiązku spełniania wymogów ADR. Wnioskujący zastrzegł również, że firma będzie realizowała transport odpadów niebezpiecznych wyłącznie takich, bądź zapakowanych w taki sposób, że będą one wyłączone spod wymogów ADR.

Zgodnie z przepisami zawartymi w umowie ADR (dział 1.8. pkt 3), przedsiębiorstwo, które zleca wykonanie usługi transportu towarów niebezpiecznych, powinno posiadać doradcę do spraw bezpieczeństwa, którego obowiązkiem jest ustalenie procedur związanych z pakowaniem, załadunkiem i wymogami obowiązującymi przy przewozie określonej partii odpadów (tj. wyznacza warunki wykonania usługi transportu). Tak więc, obowiązek dokonania klasyfikacji towarów niebezpiecznych spoczywa na nadawcy. Czynność tą może przeprowadzić doradca do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych.

Uznanie odpadu za niebezpieczny oznacza, że odpad powinien być przewożony zgodnie z przepisami ADR, czyli musi być poddany klasyfikacji według procedur

określonych w przepisach umowy ADR. Jeżeli w wyniku oceny właściwości odpadu okaże się, że nie spełnia on kryteriów określonych dla poszczególnych klas, wówczas jego przewóz nie podlega pod wymagania określone w przepisach ADR.

Zgodnie z § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.12.2002 r. w sprawie zakresu i sposobu stosowania przepisów o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych do transportu odpadów niebezpiecznych /Dz. U. Nr 236, poz. 1986/; przepisy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych stosuje się odpowiednio do transportu odpadów niebezpiecznych spełniających określone w tych przepisach kryteria klasyfikacyjne dla zaliczenia ich do jednej z klas towarów niebezpiecznych.

W związku z w/w przepisami, a także opisanym powyżej stanowiskiem wnioskodawcy w kwestii przewozu odpadów niebezpiecznych bez konieczności spełniania wymogów ADR; w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji w punkcie II ppkt 3) zawarto stosowne zastrzeżenie, zgodnie z którym nie dopuszcza się transportowania przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner we własnym zakresie – z wykorzystaniem pojazdów będących w dyspozycji firmy – odpadów niebezpiecznych, które zostały sklasyfikowane jako towar niebezpieczny i które podlegają wymogom i procedurom ADR – zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 19.08.2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych /Dz. U. Nr 227, poz. 1367, ze zm./ i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz w umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30.09.1957 r. /tekst jedn. Dz. U. z 2011 r. Nr 110, poz. 641, ze zm./ wraz z załącznikami.

Natomiast dozwolone jest transportowanie we własnym zakresie przez w/w firmę odpadów niebezpiecznych (wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), które nie podlegają procedurom ADR.

Powyższe zastrzeżenie wynika z faktu, iż pojazdy będące w dyspozycji firmy SOL-HURT Bogdan Hybner, nie są przystosowane do przewożenia odpadów niebezpiecznych, do których zastosowanie miałyby przepisy ADR.

W związku z powyższym, w przypadku otrzymania przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner zlecenia na wykonanie usługi transportu odpadów niebezpiecznych, konieczne jest każdorazowo dokonanie stosownej oceny i analizy według procedur określonych w przepisach umowy ADR; w zakresie – czy dany odpad niebezpieczny – pod względem jego składu i właściwości – klasyfikuje się jako towar niebezpieczny i podlega wymogom ADR, czy też nie. Dopiero wykonanie takiej analizy i oceny umożliwi podjęcie decyzji co do transportu odpadów niebezpiecznych we własnym zakresie przez w/w firmę.

W oparciu o złożoną dokumentację firma SOL-HURT Bogdan Hybner wystąpiła o wydanie zezwolenia na prowadzenie zbierania i transportu odpadów na maksymalny czas przewidziany przepisami ustawy o odpadach, tj. na 10 lat. Biorąc pod uwagę powyższe żądanie, a także treść art. 28 ust. 6 ustawy o odpadach, odpowiednio ustalono termin obowiązywania niniejszego zezwolenia w punkcie III w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

W związku z treścią art. 29 ust. 1 pkt 4) ustawy o odpadach, pismem z dnia 31.10.2012 r. znak: OŚ-VII.6233.57.2012 wystąpiono do Burmistrza Miasta i Gminy Solec Kujawski z prośbą o udzielenie informacji w kwestii – czy działka nr 747/22 przy ul. Garbary 5 w Solcu Kujawskim objęta jest jakimikolwiek przepisami prawa miejscowego, które regulowałyby zagadnienia związane z gospodarowaniem odpadami. Powyższe miało na celu ustalenie czy zamierzony do realizowania przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner sposób gospodarowania odpadami na terenie w/w nieruchomości jest zgodny z przepisami prawa miejscowego.

Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski odpowiedział pismem z dnia 20.11.2012 r. znak: ROŚiR.6233.8.2012. W piśmie tym Burmistrz wskazał w szczególności, że dla działki nr 747/22 w Solcu Kujawskim, brak jest obowiązującego, miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego, albowiem dotychczasowy plan obowiązywał jedynie do dnia 31.12.2003 r. Jednocześnie Burmistrz wskazał, że zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Solec Kujawski, w/w działka znajduje się w obszarze 1.3. – przemysłowo – składowo-produkcyjnym i rekreacyjno-sportowym. Jak słusznie zauważył w swym piśmie Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski – studium nie stanowi aktu prawa miejscowego. Ponadto w/w organ wskazał w swoim piśmie również, że zamierzony przez firmę SOL-HURT Bogdan Hybner sposób gospodarowania odpadami na terenie w/w nieruchomości nie jest sprzeczny z zapisami uchwały Nr XXXIV/237/2006 Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim z dnia 07.04.2006 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta i Gminy Solec Kujawski.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowisko, a także całość ustaleń dokonanych w przedmiotowej sprawie, uznano, iż nie ma przeszkód do udzielenia wnioskowanego zezwolenia na zbieranie oraz transport odpadów, przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji.

Podkreślić należy, że zgodnie z zapisami art. 29a ustawy o odpadach, jako strony niniejszego postępowania potraktowano wnioskodawcę – tj. Pana Bogdana Hybner (właściciela firmy SOL-HURT) oraz Panią Anne Hybner – jako użytkowników wieczystych działki nr 747/22 w Solcu Kujawskim, a także Starostę Bydgoskiego (Wydział Nieruchomości) – z uwagi na fakt, iż w/w działka stanowi własność Skarbu Państwa, a Starosta Bydgoski jest wykonawcą prawa własności w imieniu Skarbu Państwa. Wynika to m.in. z faktu, iż przedsięwzięcie którego dotyczy wniosek, nie stanowi instalacji dla której istnieje możliwość utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z treścią art. 28 ust. 2 pkt 2) i ust. 3 pkt 1) i pkt 2) cytowanej wyżej ustawy o odpadach – zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów wydaje starosta właściwy ze względu na miejsce prowadzenia tej działalności; natomiast zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów wydaje starosta właściwy ze względu na miejsce siedziby lub zamieszkania posiadacza odpadów. Powyższe dotyczy sytuacji, w której złożony wniosek nie dotyczy terenów zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Z dokonanych ustaleń wynikało, że zarówno miejsce prowadzenia działalności w zakresie zbierania odpadów, jak też siedziba firmy SOL-HURT Bogdan Hybner znajdują się na terenie powiatu bydgoskiego – tj. w miejscowości Solec Kujawski, gm. Solec Kujawskim. Ponadto działka o nr ew. 747/22 przy ul. Garbary 5 w Solcu Kujawskim, na której będzie realizowane zbieranie odpadów, nie stanowi terenów zamkniętych w rozumieniu przepisów ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, a także działalność związana z transportowaniem odpadów nie będzie realizowana w obrębie terenów zamkniętych. Dlatego też należy uznać, że Starosta Bydgoski jest organem właściwym zarówno miejscowo, jak i przedmiotowo do wydania rozstrzygnięcia w przedmiotowej sprawie.

Istotnym jest, że z informacji podanych przez wnioskodawcę, jak też informacji będących w dyspozycji tut. organu wynikało, że Starosta Bydgoski udzielił uprzednio firmie SOL-HURT Bogdan Hybner z siedzibą w Solcu Kujawskim; zezwolenia na prowadzenie zbierania oraz transportu odpadów. Zezwolenie to udzielono w decyzji z dnia 11.07.2002 r. znak: OŚ.IV.7623/13/02 z określeniem terminu jej ważności – do dnia 31.12.2012 r. Decyzja ta następnie była dwukrotnie zmieniana na żądanie strony, decyzjami Starosty Bydgoskiego z dnia 07.01.2004 r. znak: OŚ.IV.7623/90/03 oraz z dnia 23.03.2006 r. znak: OŚ.IV.7644-1/19/06.

W przedłożonym wniosku z dnia 25.10.2012 r. Pan Bogdan Hybner – jako wnioskujący – zgłosił żądanie uchylecia wskazanych powyżej decyzji Starosty Bydgoskiego,

w których uprzednio udzielono zezwolenia na zbieranie i transport odpadów, z datą wydania nowego zezwolenia w w/w zakresie.

W związku z powyższym, a także w oparciu o treść art. 155 k.p.a., w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji odpowiednio zredagowano treść punktu IV, w którym uchylono w/w decyzje za zgodą i na wniosek strony.

W/w przepis prawa dopuszcza możliwość uchylecia decyzji, na mocy której strona nabyła prawo, na wniosek zainteresowanego.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W przypadku naruszenia przez posiadacza odpadów oraz prowadzącego transport odpadów, przepisów ustawy lub działania niezgodnego z niniejszym zezwoleniem, podjęte zostaną wobec strony działania zgodnie z art. 30 cytowanej wyżej ustawy o odpadach.

*Pobrano opłatę skarbową w wysokości 1232,00 zł zgodnie z treścią części III pkt 44 ppkt 1) i pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 225, poz. 1635, ze zm./ oraz rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28.09.2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej /Dz. U. Nr 187, poz. 1330/.*



Z up. Starosty Bydgoskiego  
Dyrektor  
Wydziału Ochrony Środowiska  
Rolnictwa i Leśnictwa

Zygmunt Michalak

### Otrzymują:

1. SOL-HURT Bogdan Hybner  
ul. Toruńska 50G/11  
86-050 Solec Kujawski
2. Pani Anna Hybner  
ul. Letnia 5  
86-050 Solec Kujawski
3. Starosta Bydgoski – Wydział Nieruchomości  
- w/m -  
*/jako wykonawca prawa własności/*
4. a/a

### Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Solec Kujawski
2. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
3. Kujawsko – Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy



Wyszczególnienie rodzajów odpadów dopuszczonych do zbierania i do transportu.

Kod	Rodzaj odpadu
03 03 07	Mechanicznie wydzielone odrzuty z przeróbki makulatury i tektury
03 03 08	Odpady z sortowania papieru i tektury przeznaczone do recyklingu
07 02 13	Odpady tworzyw sztucznych
08 03 17*	Odpadowy toner drukarski zawierający substancje niebezpieczne
08 03 18	Odpadowy toner drukarski inny niż wymieniony w 08 03 17
09 01 10	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku bez baterii
09 01 11*	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku zawierające baterie wymienione w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03
09 01 12	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku zawierające baterie inne niż wymienione w 09 01 11
12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów
12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych
12 01 05	Odpady z toczenia i wygładzania tworzyw sztucznych
12 01 13	Odpady spawalnicze
12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16
12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20
12 01 99	Inne niewymienione odpady <i>/m.in. próbki, surowce nienadające się do wykorzystania, zmiotki z hal produkcyjnych/</i>
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 03	Opakowania z drewna
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
15 01 07	Opakowania ze szkła
16 01 03	Zużyte opony
16 01 17	Metale żelazne
16 01 18	Metale nieżelazne
16 01 19	Tworzywa sztuczne
16 01 20	Szkło
16 01 99	Inne niewymienione odpady <i>/m.in. odpady gumowe/</i>
16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13
16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe

16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo – kadmowe
16 06 03*	Baterie zawierające rtęć
16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)
16 06 05	Inne baterie i akumulatory
16 80 01	Magnetyczne i optyczne nośniki informacji
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 06	Cyna
17 04 07	Mieszanki metali
19 10 01	Odpady żelaza i stali
19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
19 10 06	Inne frakcje niż wymienione w 19 10 05
19 12 01	Papier i tektura
19 12 02	Metale żelazne
19 12 03	Metale nieżelazne
19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma
19 12 05	Szkło
19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
20 01 21*	Lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć
20 01 23*	Urządzenia zawierające freony
20 01 33*	Baterie i akumulatory, łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02, 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie
20 01 34	Baterie i akumulatory inne niż wymienione w 20 01 33
20 01 35*	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21 i 20 01 23 zawierające niebezpieczne składniki
20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35
20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 40	Metale
20 01 99	Inne niewymienione frakcje zbierane w sposób selektywny

\* - odpady niebezpieczne

Koniec załącznika.